



drs. D.M. Bakker (Dick)

Projectleider | Senior Adviseur Verkeersmodellen

Nationaliteit: Nederlandse | Geboortjaar: 1963 | Woonplaats: Hoorn

Dick is medeoprichter van 4cast en wiskundige van origine. Dick is al meer dan 25 jaar nauw betrokken bij zowel de ontwikkeling als de toepassing van instrumenten waarmee kwantitatieve verkenningen worden uitgevoerd van verkeers- en vervoerbeleid en ruimtelijk ordening. Hij is al vele jaren betrokken bij het de ontwikkeling en toepassing van het LMS/NRM en is verantwoordelijk geweest voor de ontwikkeling van QBLOK, de KBA-module en de verdere ontwikkeling van de vrachtmodule RGM. Doordat hij het overzicht heeft over totale modelsystemen, weet hij hoe belangrijk de details zijn en dat nauwkeurig werken een vereiste is. Dick heeft uitgebreide ervaring in het opzetten van procedures voor het uitvoeren van controles en analyses en het uitvoeren van kalibraties.

RELEVANTE WERKERVARING

2001 – heden	Partner, 4cast BV, Leiden
2001 (aug)	Research Leader, RAND Europe, Leiden
1991 – 2001	Hague Consulting Group, Den Haag
1988 – 1990	Centrum voor Wiskunde en Informatica (CWI).

OPLEIDING

Universiteit van Amsterdam

Toegepaste Wiskunde

Specialisatie: Kansrekening en Mathematische Statistiek, bijvak: Econometrie.

Afstudeeropdracht: De ontwikkeling van een non-parametrische maximum likelihood schatter van de verdelingsfunctie voor interval gecensureerde observaties.

TAAL

Nederlands	Moedertaal
Engels	Goed

SKILLS

Projectleiding	●●●●○
Planning	●●●●●
Presenteren	●●●○
CUBE	●●●●●
VISUM	●●●○
Excel / VBA	●●●●○
SPSS	●●●●○
Fortran	●●●●●

PROJECTREFERENTIES - SELECTIE

Periode	Projectomschrijving	Kernwoorden
2020 - heden	Basisprognoses 2020	LMS/NRM
	Ontwikkeling Stravem	Visum/Modelschatting
	Ov-toekomstbeeld 2040	LMS
	Helpdesk LMS/NRM	LMS/NRM
2019	Ontwikkeling Stravem	Visum/Modelschatting
	Verkeerseffecten stikstofmaatregelen	LMS/NRM
	100km/u	
	Actualisatie QBLOK: Speedflowcurves, Vrachtverkeer	LMS/NRM
	Vrachtwagenheffing verkeerseffecten	LMS/NRM
	Doorrekening referentiemodel 2040 NS	LMS
	Vervoerwaarde studie Utrecht Breda	NRM
	Actualisatie Congestieraming MLT	LMS/NRM
	Basisprognoses 2019	LMS/NRM
	Vrachtwagenheffing regionale effecten	LMS/NRM
	Integratie Bestelauto in RGM	RGM
	Helpdesk LMS/NRM	LMS/NRM
2018	Ov-toekomstbeeld spoorprognoses	LMS
	Kruispuntmodellering type 2 wegen	LMS/NRM
	Kwantitatieve inschatting maatregelpakketten Randstad/Adaptief programmeren	LMS/NRM
	SPSS-procedure voor afleiden OvIn kentallen	LMS/NRM
	Vrachtwagenheffing	LMS/NRM
	Congestieraming MLT 2018	LMS/NRM
	Basisprognoses 2018	LMS/NRM
	Onderzoek bestelauto's	LMS/NRM/Basgoed
	QBLOK kruispuntmodellering	VENOM
	Helpdesk LMS/NRM	LMS/NRM
2017	Nadere prioritering Opgave wegen (NPO)	LMS/NRM
	Congestieraming MLT	LMS/NRM
	KOOP: Effecten varianten op beleidsdoelen	LMS
	Case studie Fiets (E-bike)	LMS/NRM
	Propagatiemodel: Ontwikkeling model voor propagatie telwaarden naar andere wegvakken	
	Prioritering opgaven NMCA: NPOI en NPOII	LMS
	Helpdesk LMS/NRM	LMS, NRM

